

الملف ١٤٤ "السندوه الفارسي"

القائمة ٤٨٨

الإضبار ٤٠٣٧

رقم الصفحة ٤٦ - ٤٧ (ظهر الصفحة)

رئيس الياسة الخارجية للامبراطورية الروسية. موسكو.

تاريخ ٢٧ نوفمبر ١٩٠٣.

التسمية - "رسالة النبيل بينكيندوف، السفير الروسي في لندن

الى وزارة الخارجية لروسيا"

موجز عن الوثيقة :

وزير الخارجية البريطاني قال للسفير الروسي اثناء لقاءهما

ان لورد كيرزون زار الساحل العربي للخليج طبقاً لالتزاماته

السابقة المقدمة لشيخ مسقط وكويت وللشيخ العرب

الانجليز. حسب رأيه، انجلترا لا تريد السيطرة البحرية

الكاملة على المنطقة. بحماية الطريق المباشر المؤدى الى الهند

فقط ولا تريد عمق صلاحة البلدان التجارية الاخرى.

Lettre du Comte Benckendorff.

Londres, le 27 Novembre/10 Décembre 1903.

J'ai cru devoir porter hier ma conversation avec Lord Lansdowne sur la tournée que Lord Curzon faisait actuellement dans le golfe Persique et je lui dis qu'une tournée officielle du Vice Roi des Indes entouré de tant d'éclat et de forces maritimes en dehors de son domaine ne pouvait manquer d'inspirer de certaines appréhensions à toute Puissance qui pense à son avenir commercial en Asie et à l'équilibre politique dans cette partie du monde; j'ajoutai que telle serait inévitablement l'impression en Russie et que je lui serais reconnaissant s'il croyait pouvoir me donner quelque indication sur les raisons et les vues du Gouvernement Britannique en cette occasion.

Lord Lansdowne me répondit qu'il le ferait très volontiers.

Il me dit que la raison qui avait décidé Lord

Curzon était les arrangements anciens qui existaient entre le Cheik de Maskat et de Koweit et aussi les autres Cheiks et le Gouvernement des Indes; que ces arrangements avaient toujours été observés et motivaient dans son opinion pleinement une visite du Vice Roi.

Lord Lansdowne ajouta qu'il ne voulait nullement me cacher que l'Angleterre ne pouvait pas ne pas prétendre à une certaine prédominance maritime en ces parages basées sur les arrangements dont il m'avait parlé et surtout sur le fait qu'il s'agissait des eaux se trouvant sur la route directe des Indes.

A ma question jusqu'où dans son idée s'étendrait cette prédominance Lord Lansdowne me répondit que l'Angleterre ne pensait nullement à fermer à personne l'adord de ces eaux; qu'elle ne pensait pas plus à occuper un point de la côte ou à fermer cette issue au commerce étranger; mais qu'elle ne pourrait pas consentir à laisser couper la route des Indes par un point fortifié par une autre Puissance et qu'en fait c'était là tout ce à quoi elle

Lord Lansdowne me répondit que ces questions demanderaient certainement à être profondément étudiées mais qu'il pensait que, si en Perse les intérêts russes et anglais au lieu de rester en présence sur le pied d'une sorte de lutte venaient à se soutenir dans l'intérêt commun, elles perdraient beaucoup de leur complication et de leur difficulté.

Lord Lansdowne me dit alors qu'il entreprendrait volontiers de faire préparer un tableau d'ensemble qu'il me remettrait à titre de base des négociations.

Je lui répondis que je me croyais autorisé à accepter un pareil travail et à le soumettre à Votre Excellence.

Veuillez agréer, etc. etc.

1902-1904

الملف ١٤٤ "الصندوق الفارسي"

القائمة ٨٨

الاضمار ٣٧ - رسالة سرية لسفير روسيا في تركيا

رقم الصفحة ٧٠ - ٧١

ارثيف الياسة الخارجية للامبراطورية الروسية . موسكو .

تاريخ ١٩٠٣ / ١٢ / ٢٥

موجز عن الوثيقة :

نظراً لموافقة الشيخ الكويتي الصباح مبارك
على اقامة القنصلية البريطانية ومكتب البريد الانكليزي

في الكويت تحاول روسيا ان تقيم قنصليتها هناك .

ويستغل شيخ كويت حماية انجلترا له

ضد تدخل تركيا في شيوه كويت .

ويعتقد السفير الروسي في قسطنطينية زينوفيف

ان انجلترا لن تسمح لروسيا باقامة قنصليتها

في الكويت .

Секретная депеша Д. Т. С. Зиновьева.

Перс, 25 Декабря 1903 г., № 361.

Въ секретной телеграммѣ отъ 13-го Декабря Ваше Сія-тельство изволили обратиться ко мнѣ съ запросомъ, не представляется ли необходимымъ, въ виду сообщеннаго Генеральнымъ Консуломъ нашимъ въ Буширѣ извѣстія о согласіи Шейха Мубарекъ Сабаха на учрежденіе въ Кувейтѣ Англійскаго Консульства и почты, позаботиться объ усиленіи нашего Консульскаго представительства въ Персидскомъ Заливѣ и, въ частности, на Аравійскомъ его побережьи.

Какъ я усмотрѣлъ изъ полученной мною вслѣдъ за симъ телеграммы Г. Директора Перваго Департамента отъ 14-го Декабря, ИМПЕРАТОРСКОЕ Министерство желало бы знать мнѣніе мое о своевременности вступленія съ Мубарекъ-Сабахомъ въ переговоры относительно предоставленія и намъ права имѣть своего Агента въ Кувейтѣ.

Вопросъ этотъ представляется мнѣ весьма щекотливымъ, и потому я полагаю бы не спѣшить его разрѣшеніемъ и выждать болѣе обстоятельныхъ свѣдѣній о положеніи дѣлъ въ Кувейтѣ, тѣмъ болѣе, что собранныя мною здѣсь справки не подтвердили основательности извѣстія объ учрежденіи Англійскаго Консульства въ этой мѣстности.

Англичане тутъ ли не съ самаго начала девятнадцатаго столѣтія обратили вниманіе на Персидскій Заливъ и, благодаря послѣдовательнымъ усиліямъ, успѣли создать себѣ весьма прочное положеніе на всемъ протяженіи Аравійскаго побережья Залива. Они вошли въ соглашеніе со всеми побережными шейхами и весьма равноо оберегаютъ ихъ отъ воздѣй-

ствія другихъ Державъ и, между прочимъ, Турціи, номиналь-
ная власть которой простирается на значительную часть
свѣдѣннаго побережья. Сношенія съ шейхами вѣдаются Ан-
глийскимъ Резидентомъ въ Буширѣ, который, опираясь на Ан-
глискія морскія силы въ Персидскомъ Заливѣ, держитъ ихъ
въ повиновеніи, разбираетъ возникающіе между ними споры,
охраняетъ ихъ интересы и снабжаетъ нѣкоторыхъ изъ нихъ
субсидіями.

Кувейтъ не составляетъ исключенія изъ общаго правила.
Шейхъ Мубарекъ-Сабахъ постоянно нуждается въ покровитель-
ствѣ Англіи какъ для противодѣйствія попыткамъ вмѣшатель-
ства Турецкаго Правительства въ его дѣла, такъ и въ ви-
дѣхъ обезпеченія Кувейта отъ враждебныхъ предпріятій со-
сѣднихъ Арабскихъ племенъ. Такое покровительство не разъ
съ успѣхомъ было оказываемо ему въ послѣднее время Англий-
скимъ Правительствомъ, и это обстоятельство заставляетъ
полагать, что во всѣхъ сколько нибудь существенныхъ во-
просахъ онъ руководствуется указаніями этого Правитель-
ства. По всей вѣроятности, и въ случаѣ возбужденія вопро-
са объ учрежденіи Русскаго Консульскаго Агентства въ Ку-
вейтѣ, онъ не возьметъ на себя его разрѣшенія и обратится
за совѣтомъ къ Английскимъ властямъ. На сколько послѣдніи
расположены будутъ способствовать осуществленію этого
предположенія сказать трудно.

Помимо этого нельзя оставить безъ вниманія и вопро-
са о томъ, насколько обезпеченнымъ окажется положеніе
Русскаго Консульскаго Агента въ Кувейтѣ, гдѣ одна Англія
пользуется политическимъ вліяніемъ и гдѣ мы едва ли бу-
демъ въ состояніи оказать ему поддержку, въ коей онъ мо-
жетъ встрѣтить потребность.

Вообще мнѣ кажется сомнительнымъ, чтобы соперниче-

и, номиналь-
ную часть
сдаются Ан-
грянось на Ан-
держитъ ихъ
ними споры,
къ изъ нихъ

общаго правила.
покровитель-
ствъ вмѣшатель-
ствъ и въ ви-
диритій со-
ство не разъ
время Англий-
заставляютъ
военныхъ во-
Правитель-
ственія вопро-
ствва въ Ку-
ля и обратится
къ послѣднія
енію этого

манія и вопро-
я положеніе
ь одна Англія
едва ли бу-
квей онъ мо-
и соперниче-

ство съ Великобританією на попріи политическаго вліянія
на Аравійскомъ побережьи Персидскаго Залива могло повести
къ благопріятнымъ для насъ результатамъ. Наибольше вѣроят-
нымъ послѣдствіемъ такого соперничества будетъ то, что
Англичане позаботятся о закраиеніи своего вліянія на
арабскія племена и въ этихъ видахъ займутъ, можетъ быть,
нѣсколько прибрежныхъ пунктовъ, что они уже и дѣлали въ
прежнее время. — Пожелать этому окажется невозможнымъ.

Наша дѣятельность въ этихъ краяхъ должна, по моему
мнѣнію, имѣть цѣлю наблюденіе за дѣйствіями Англичанъ и
заботы о развитіи нашей торговли.

Нѣсколько учрежденіе нашего Консульскаго Агентства
въ Кувейтѣ необходимо для достиженія этой цѣли — я не се-
рюсь пока сказать. Во всякомъ случаѣ я буду ожидать до-
полнительныхъ свѣдѣній, по полученіи коихъ я позволю себѣ
предоставить на благосмотрѣніе Вашего Сіятельства болѣе
обстоятельное заключеніе.

Примите, Милостивый Государь, уверенія и проч.

الملف ١٤٤ "السندونه الفارسي"

القائمة ٤٨٨

الإضبارة ٤٠٣٧ - رسالة القنصل الروسي في بصرة
المستشار صافينوف

رقم الصفحة ١١ - ١١ (ظهر الصفحة)

ارثيف الياة الخارجية للامبراطورية الروسية . موسكو .

تاريخ ١٤ أغسطس ١٩٠٤

موجر الوثيقة: في الاسبوع الأخيرة يزداد تموين
كويت بالاسحة والذخيرة كما تقدم لكويت مساعدات
مالية بالغة . وفي رأى المستشار صافينوف

يجرى الامداد في نجد أي صراج عشيف بين امير
نجد ابن رشيد وبين منافسه ابن سعود هو
الذي ادى الى تزايد النفوذ البريطاني في الكويت .

انه تعزيزات ارسلتها الحكومة التركية الى نجد جعلت
الشيخ مبارك ، خوفاً من الاتراك و ابن رشيد ، ان يعزز
دعمه لابن سعود ويطلب بدوره مساعدات عند الانكليز
الذين انتهزوا هذه الفرصة للتغلغل في الخليج العربي .

Выписка изъ донесенія Тит Сов. Савинова.
Бассора. 12 Августа 1904 г., № 153.

За послѣднее время англичане проявляютъ усиленную дѣятельность въ Кoweitѣ. Не ограничиваясь исправной выдачей Шейху Мубареку субсидіи, увеличенной послѣ посѣщенія Кoweitа Лордомъ Керзономъ, и снабженіемъ Шейха значительными запасами оружія и снарядовъ, Англо-Индійское Правительство командировало въ Кoweitѣ секретаря британскаго генеральнаго консульства въ Буширѣ, г. Нокса, оставшагося тамъ до послѣдняго времени. Командировка эта, какъ говорятъ, объясняется намѣреніемъ англичанъ учредить въ Кoweitѣ консульство, которое и будетъ ввѣрено г. Ноксу. Другіе объясняютъ присутствіе послѣдняго въ Кoweitѣ рѣшеніемъ англичанъ открыть тамъ почтовую контору, на что повидимому, уже получено согласіе Шейха.

Усиленіе англійскаго вліянія въ Кoweitѣ, объясняется, по мнѣнію Тит. Сов. Савинова, ходомъ дѣлъ въ Недждѣ, гдѣ идетъ ожесточенная борьба между Недждскимъ Эмиромъ Ибнъ-Рашидомъ и его соперникомъ Ибнъ-Саудомъ. Подкрѣпленія, присланныя первому Турецкимъ Правительствомъ, заставили Мубарека, считавшаго усиленіе власти Ибнъ-Рашида опаснымъ для себя, искать поддержки у англичанъ. Последніе не замедлили воспользоваться такимъ положеніемъ дѣлъ и въ значительной степени облегчили Кoweitскому Шейху возможность оказывать Ибнъ-Сауду всяческую поддержку;

такъ, на одномъ изъ англо-индійскихъ пароходовъ отправлены были для послѣдняго нѣсколько ящиковъ динамита.

Турецкое Правительство, со своей стороны, не располагаетъ на мѣстѣ достаточными силами и средствами для упроченія порядка и стпора проискавъ англичанъ; Эмиръ же Ибнъ-Рашидъ, по слухамъ, уже успѣлъ потерпѣть нѣкоторыя неудачи.

الملف ١٤٤ " الصندوق الفارسي "

القائمة ٤١٨

الإضبارة ٤٠٣٧ - رسالة القنصل الروسي في بصرة

المستشار صافينوف الى وزارة الخارجية في سانت بطرس بورد

رقم الصفحة ٥١ - ٦٠ (ظهر الصفحة)

ارثيف الحياة الخارجية للامبراطورية الروسية . موسكو

تاريخ ١٩٠٣ / ١٢ / ٢

موجز الوثيقة:

يصف القنصل الروسي بالتفصيل وصول (١٦ نوفمبر) كيرزوف

من البحرين الى كويت واستقباله هناك وتقديم الهدايا

لمبارك وجابر (السيف الذهبي وعشر بنديقيات لمبارك

والساعة الذهبية لجابر) . الى جانب حماية كويت

من قبل انجلترا تمت مناقشة المسائل المتعلقة

بالساح للتجار الهنود ان ينزلوا في كويت ويتأجروا

هناك رغم عدم الرضا لشيخ مبارك كما حدث ذلك

في قطيف والبحرين حيث تسيطر الهنود على تجارة اللؤلؤ
تماماً هناك .

اسم المكان - كويت ، البحرين ، قطيف

№ 65 в-с-р - П. ам.

10 July - 04

Судья

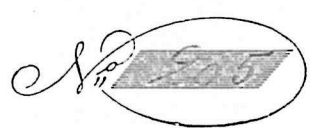
М. И. Д.

ИМПЕРАТОРСКОЕ
РОССИЙСКОЕ КОНСУЛЬСТВО

ВЪ
БАССОРЪ.

ад акта

2^е Декля. 1903 г.



Азіятская Турція.

Копия

[Faint, mostly illegible handwritten text, possibly a certificate or report]

попытки в Голландии
качественно поощряя Робейна
Никола Карловича Ундина.

Съездом самым почетным
и совершенным признанием
чести Голландии,

с Николасом в Голландии,

Копия с 1845 года в Голландии

Копия с генерала. Императорскому
 Высочайшему повелению по
 Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему
 повелению от 21. Сентября 1832. года

Указом Высочайшим повелением
 Императорским Высочайшим повелением
 Императорским Высочайшим повелением
 Императорским Высочайшим повелением
 Императорским Высочайшим повелением

Императорскому Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему повелению

Копия с генерала. Императорскому
 Высочайшему повелению по
 Высочайшему повелению
 Императорскому Высочайшему
 повелению от 21. Сентября 1832. года

слова Корвона, шейке Мударекъ, въ
сопровождении сына своего Лордара,
судились ввинути на Hardinge и
были заключены самозаключенъ въ 3
клетки. Квинути гинна оная
зака и при стѣнѣ шейку были
бружене Кини-Киримитъ напарки
- Саломасъ садис и гасяте рудей,
Сакиманцикас въ нѣмомъ гурьдратѣ.
Шейку Лордару были показаны само-
тны твоя.

На сѣвѣннѣмъ чинѣ, 17^{го} Января,
слова Корвонъ, въ сопровождении
многочисленной свиты Лордара
въ пунктѣ императорской Мударекъ,
зачъ заключены въ шейку.

Кини-Киримитъ приключенъ въ судимы
оказався въ Мударекимъ, шею
радами безразличнаго и нѣмнѣе
вѣднѣе, зачѣе все зачѣе въ гурьдратѣ
шейка, зачѣе нѣмнѣе представителю
Квинути и быши представителю
Мударекимъ шейку поведѣннѣмнѣе.

ему плечень, когда еще за не-
сколькими днями до прибытия англий-
ской эскадры было предложено
явиться в Ровинты. После
завтрака морда Керман и шиль
предоставляемому Берду с
Муаракань, после чего с таким
же ответственностью отбыл
на Hardinge.

12^{го} ноября эскадра стояла
в Бумпирь.

Предметы Берды морда
Керман с шильем с Муаракань
еще не представилось возможности
выяснить. Можно лишь предпо-
лагать, что крайняя крайность
варяна для шилья вопроса - где
обратить непосредственности его
владений, были Катрануты и
все эти вопросы, относительно
которых Индийское Правительство
давно уже ведет переговоры, но
еще не достигло результатов.

какая-то: учреждение англо-индий-
ской почтовой конторы в Кувейте
и разрывания индийскими купцами
Баньянама посылка и сами
сидят торговлей во владениях
Султаната. Тоскательному шельму
противился до настоящего вре-
мени, опасаясь, чтобы вся торговля
Кувейта не сосредоточилась в
руках Баньянов, как это уже
случилось с торговлей Самбугом
в Аль-Катифе и Багдаде.

Насколько бы ни были, однако,
реверсантами почтовой, и ввиду
Кермане Кувейта, ввиду
малочисленности, эти обстоятельства
это поднимает в настоящее время
таким образом, унаследованная
влияние и увеличится еще более,
английский престоле в гавани
окружены сферами.

В лучших турецких кругах
как пожелать иметь разрывы с

Техассорским Нам, существуют
мысли, что Вильямом посету-
ствием этой поездки среди
Персона является официальное
содержание англійскаго проекта-
ратна нагдъ - Ковейтомъ.

По возвращении въ Тассеръ
судамъ, на времени прибытия
въ Ковейтъ среди Персона
туда уполномоченъ былъ отправиться
англійскій Генеральный Консулъ
въ Трагудъ.

Суть оттого, однако, не
оправдана и Т. Нюмаръ лишь
26^е прибылъ изъ Трагуда въ
Тассеру на станцію "Комеъ"
и выехать въ Мукаммеру,
туда уполномоченъ былъ отправиться
съ англійскимъ Посланникомъ
въ Тегеранъ, намеревающимся
посетить Мукаммеру и Ахвазъ
и затемъ выехать черезъ

Гласору и Трагедь къ имени
своего сурасниа

Отъ гласорышмихъ почтеннхъ и др

الملف ١٤٤ " الصندوق الفارسي "

القائمة ٤٨٨

الاضماره ٤٠٦٦ - " الاتفاقية الممقودة بين قسم

الملاحة التجارية للاسطول الحربى الروسى
وبين شركة الملاحة والتجارة الروسية "

التاريخ ١٩٠٢ - ١٩٠٨ .

موهز عن الوثيقة :

ان شركة الملاحة والتجارة الروسية تتعهد ابتداءً

من اول يناير ١٩٠٣ وخلال ١٢ سنة بتنظيم الملاحة بين

اوديسا وموانئ الخليج العربى وتتعهد هذه الشركة بأن ترسى

بوافرها كل من قسطنطينيه ^{والجزيرة} وبيروت وبافه وبورعيد

وسين وجده وجينوتى ومدن ومسقط وبندر عباس وليفجه

وبوشهر. كما ان لزم الامر باستزور البواخر ميرسينا .

وطرابلس والاسكندرية ^{وينج} ويمبو وهديده وتشاكبور وكويت

ومصرة . وسيكون كل من عميلين فى بوشهر وبصرة

من روسيين الاصل . اما باقوه عملاء سيكونون من

اناس محليين لكن تعيينهم سيتم بالسماح من رئيس

قسم الملاحة التجارية . وتشم هذه الاتفاقية ١٧ بنداً .

اسم المكان : جدة (امبو) مسقط ، كويت .
^{ينج}

7

ДОГОВОРЪ

ЗАКЛЮЧЕННЫЙ

ОТДѢЛОМЪ ТОРГОВАГО МОРЕПЛАВАНІЯ

СЪ ПРАВЛЕНІЕМЪ

РУССКАГО ОБЩЕСТВА ПАРХОДСТВА И ТОРГОВЛИ

по содержанію Обществомъ срочныхъ пароходныхъ
рейсовъ между Одессой и портами Персидскаго залива
и Бассорой

29 апреля 1903 года.

§ 1. Русское Общество пароходства и торговли обязуется, начиная съ 1-го января 1903 года, въ теченіе 12 лѣтъ, содержать сообщеніе между Одессой и портами Персидскаго залива, дѣлая 4 рейса въ годъ, съ отходомъ пароходовъ изъ Одессы въ опредѣленные ежегодно впередъ, съ утвержденія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, сроки.

§ 2. Въ каждомъ рейсѣ, какъ по пути слѣдованія изъ Одессы въ Бассору, такъ и обратно, Общество обязуется заходить въ слѣдующіе порты: Константинополь, Смирну, Бейрутъ, Яффу, Портъ-Саидъ, Суэцъ, Джедду, Жибути, Аденъ, Маскатъ, Бендеръ-Аббасъ, Линге и Бендеръ-Буширъ.

Примечаніе. По требованію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, Общество обязано заходить и въ другіе порты, по пути слѣдованія этой линіи.

§ 3. Обществу предоставляется заходить, когда оно то признаетъ нужнымъ, въ Мерсину, Триполи, Александрію, Ямбо, Халебду, Чапборъ, Кувейтъ и Мохаммеру.

§ 4. Обществу предоставляется миновать такіе порты, въ которые на данномъ пароходѣ не будетъ грузовъ или пассажировъ, за исключеніемъ, однако, портовъ Персидскаго залива, а

равно миновать и такіе порты, которые въ данное время будутъ признаны неблагополучными въ санитарномъ отношеніи. Общество обязано о каждомъ таковомъ случаѣ увѣдомлять Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

§ 5. Предметъ особаго соглашенія Общества съ Правительствомъ составитъ содержаніе пароходами Общества сообщеній между Бассорой и Багдадомъ, но, не выжидая такого соглашенія, Общество обязано принимать на себя, по желанію отправителей, переотправку грузовъ, пришедшихъ на пароходахъ Общества въ Бассору, за счетъ отправителя, въ Багдадъ, а, равнымъ образомъ, принимать грузы, предназначенные для отправки на пароходахъ Общества изъ Бассоры, не только въ Бассорѣ, но и въ Багдадѣ, съ доставкой ихъ изъ Багдада въ Бассору за счетъ отправителей.

§ 6. Для правильнаго содержанія приведенныхъ четырехъ рейсовъ между Одессой и Бассорою, Общество обязуется построить въ Россіи два товаро-пассажирскихъ парохода, которые должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ:

- а) имѣть осадку не болѣе 18-ти фут. въ полномъ грузу;
- б) грузоподъемность 180.000 куб. фут.;
- в) пассажирское помѣщеніе I и II класса въ совокупности не менѣе 30 мѣстъ, и III класса не менѣе 150 мѣстъ;
- г) скорость хода на пробной милѣ — 12 миль въ часъ, а среднюю скорость хода при совершеніи рейсовъ — 10 миль въ часъ.

На пароходахъ должны быть устроены электрическая вентиляция, рефрижираторы, опрѣснители и двойные тенты.

§ 7. Оба парохода должны быть готовы до 1-го іюня 1905 года и до постановки на линію осматриваются особой комиссіей, назначенной распоряженіемъ Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

§ 8. Въ случаѣ же, если новые пароходы, заказанные для Персидской линіи, не будутъ поставлены на эту линію къ означенному сроку, Общество уплачиваетъ штрафъ въ размѣрѣ 150 рублей за каждый просроченный день.

Примѣчаніе. Если заказанные Обществомъ для содержанія рейсовъ въ Персидскій заливъ пароходы не будутъ

готовы къ третьему рейсу, въ 1905 году, то Правительство имѣетъ право нарушить настоящій контрактъ.

§ 9. До вышеуказанныхъ сроковъ Общество содержитъ сообщеніе имѣющимися въ его распоряженіи пароходами «Труворъ» и «Корниловъ» или, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, другимъ пароходомъ одинаковой грузомѣстимости съ названными пароходами, причѣмъ Общество обязывается имѣть на каждомъ пароходѣ, совершающемъ рейсъ, холодильники, двойные тенты, опрѣшители и электрическую вентиляцію, не позднѣе 1-го іюля 1903 года.

§ 10. Отправляемые на пароходахъ Общества въ порты Персидскаго залива грузы принимаются къ перевозкѣ по фрахтамъ, устанавливаемымъ ежегодно Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, въ соответствіи двухъ третей фрахта на тѣ же грузы изъ Лондона въ порты Персидскаго залива, съ тѣмъ, однако, что Главное Управленіе не можетъ требовать вниманія платы для керосина, считая въ томъ числѣ и доставку его изъ Батума въ Одессу, ниже 32 коп. за ящикъ (2 п. 9 ф.), для лѣса ниже 15 коп. съ куб. фут. отъ Одессы, считая въ томъ числѣ и доставку его изъ Херсона, и для сахара—ниже 20 к. съ пуда.

§ 11. За исполненіе Обществомъ возлагаемыхъ на него вышеприведенныхъ обязательствъ Правительство выдастъ Обществу ежегодно, въ теченіе 12-ти лѣтъ, съ 1-го января 1903 года денежное вспоможеніе въ размѣрѣ 200.000 рублей въ годъ, выплачивая таковыя въ январѣ мѣсяцѣ за цѣлый годъ впередъ.

§ 12. Въ случаѣ невыполненія судами этой линіи, по винѣ Общества, одного или нѣсколькихъ обязательныхъ для него рейсовъ, выдаваемая въ слѣдующемъ году сумма пособія соответственно уменьшается.

§ 13. Общество обязано содержать агентовъ въ Бендерѣ-Буширѣ и Бассорѣ изъ русскихъ подданныхъ. Въ остальныхъ же портахъ Персидскаго залива дозволяется назначать иностранныхъ подданныхъ, но не иначе, какъ съ разрѣшенія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

§ 14. Общество обязано, по окончаніи каждаго персидскаго рейса, не позже трехъ недѣль по возвратѣ парохода въ Одессу,

представлять въ Главное Управление Торговаго Мореплаванія и Портовъ и въ Министерство Финансовъ отчетъ о результатахъ рейса, съ указаніемъ, главнымъ образомъ, рода и количества груза, взятаго судномъ, портовъ назначенія сихъ грузовъ и количества вырученнаго фрахта по каждому грузу за рейсы туда и обратно.

Копіи сихъ отчетовъ одновременно представляются въ Одесскую Контрольную Палату.

§ 15. Если, при объявленіи войны, движеніе пароходовъ въ Персидскій заливъ будетъ, по распоряженію Правительства, приостановлено, то, по заключеніи мира, движеніе пароходовъ устанавливается вновь на срокъ настоящаго договора или же Обществу выдается особое вознагражденіе за прекращеніе сихъ рейсовъ, по соглашенію между нимъ и Правительствомъ.

§ 16. Въ случаѣ гибели парохода, отправленнаго, по настоянію Правительства, въ срочный персидскій рейсъ, во время войны или при несомнѣнныхъ признакахъ ея объявленія, отъ непріятельскихъ дѣйствій или захвата его воюющей стороною, Правительствомъ возмѣщаются Обществу прошедшіе отъ сего убытки и уплачивается балансовая стоимость парохода.

§ 17. Во всѣхъ непредусмотрѣнныхъ настоящимъ контрактомъ случаяхъ Русское Общество пароходства и торговли подчиняется постановленіямъ Высочайше утвержденнаго 22-го января 1891 года Устава Общества.