

ارشيف الياة الخارجه بموكو

ملف "الصندوق الفارسي"

قائمة ٤٨٨

اضبارة ٦٠٦٤

تاريخ ٢٠ سبتمبر ١٩١١

رقم وثيقة ٤١

صفحات ١٧١ - ١٧٢

متل ٦٤٥ - ٦٤٧

بلاغ سري للقنصل الروسي العام في بومباي كليم

الى الخارجية الروسية

يكتب كليم ان بعد انه كان الرأي العام الهندي يتابع باهتمام بالغ لما يحدث على شواطئ الخليج العربي وشبه الجزيرة العربية في ضوء "الهدايات الفرنسية والروسية المتقرب" الذي اصبح ان يرثم بالمانيا بأمواتها تجاه الخليج وافضل وانسب موانئها - الكويت مبرياءها لسكة الحديد .

كما تنشر الصحف البريطانية الهندية مقالات عديدة حول الصراع واهتباكان بين الشيخ مبارك و امير نجد ابن رشيد وتقدم اعادة الهدوء في الجزيرة عن طريق ارسال السفينة الحربية الانجليزية هنال ومدافع السواحل لكي الكويت يمكن ان تدافع عن نفسها ضد اي معتدى وبالدور الاول ضد تركيا .

سب رأي كليم ، هكذا خطوة بعد ان جرى تقرب بريطانيا من

صدفها المأمول وهو الاستيلاء على الكويت - نقطة استراتيجية في الخليج .

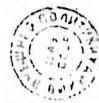


Секретное донесение Ст. Сов. Клемма.

Бомбей, 20 Сентября 1901 года, № 41.

Общественное мнѣніе въ Индіи уже давно съ напряженнымъ вниманіемъ слѣдитъ за воѣмъ, что происходитъ въ Персидскомъ Заливѣ и на берегахъ Арабскаго полуострова, но сравнительно лишь недавно страхъ передъ захватомъ какихъ либо портовъ въ этихъ краяхъ Россіей или Франціей уступилъ мѣсто некрѣпкому предчувствію о замыслахъ Германіи на одну изъ лучшихъ гаваней въ означенномъ заливѣ, на турецкій Ковейтъ. Мѣстныя газеты сравнительно мало распространялись о затѣянной нѣмцами Багдадской желѣзной дорогѣ, даже какъ будто умышленно замалчивали это предпріятіе, когда и говорили о немъ, то выставляли его скорѣе угрозой Россійскимъ захватамъ въ Малой Азіи и Персіи, чѣмъ англійскому вліанію и владычеству въ южной Персіи на всемъ побережьи Персидскаго залива и Арабскаго моря. По мѣрѣ того, однако, какъ идея о постройкѣ Багдадской дороги начинаетъ принимать конкретную форму, тонъ мѣстной англійской прессы постепенно мѣняется и переходитъ наконецъ въ послѣднее время въ рѣзкія филиппики противъ Германіи и въ обсужденіе огромной экономической и политической опасности для Индіи въ случаѣ захвата нѣмцами Ковейта и обращенія его въ ко-

нечный пунктъ этой желѣзной дороги. Одновременно съ этой перемѣною настроенія въ Индійской прессѣ, въ сѣверо-восточной части Аравіи начинаются безпорядки. Ковейтскій Шейхъ Мубаракъ вступаетъ въ борьбу съ Эмиромъ Недждскимъ Ибнъ-Рашидомъ. Причина столкновенія этихъ двухъ турецкихъ вассаловъ остается довольно туманной, но Англо-индійская пресса слѣдитъ за ходомъ событій съ величайшимъ интересомъ и, не отрицая въ принципѣ суверенныхъ правъ султана на Ковейтъ и Недждъ, не упускаетъ въ то же время случая подчеркнуть все, что можетъ служить подтвержденіемъ слабости турецкаго вліянія въ этихъ Ханствахъ. Противъ попытки Бассорскаго валія воздѣйствовать на враждующихъ Эмировъ и возстановить порядокъ путемъ убѣжденія и переговоровъ никакихъ возраженій не дѣлается; но когда тотъ же валій рѣшается послать въ Ковейтъ военное судно и десантъ въ пятьсотъ человекъ, то дѣло принимаетъ другой оборотъ и англичане обрасываютъ маску. Турецкій корветъ, прибывшій въ Ковейтъ 24 Августа, засталъ тамъ англійскій крейсеръ "Персей", капитанъ коего подъ угрозой открытія военныхъ дѣйствій воспретилъ высадку турецкаго войска въ этомъ портѣ и принудилъ турецкое судно вернуться въ Фео. Англійскій капитанъ Пирсъ дѣйствовалъ при этомъ такъ дерзко и рѣшительно, что едва ли есть возможность сомнѣваться въ томъ, что онъ имѣлъ на этотъ счетъ вполне опредѣленныя инструкціи. Это обстоятельство послужило сигналомъ для Англо-индійской прессы открыто потребовать установленія англійскаго протектората надъ Ковейтомъ для того, чтобы вырвать этотъ важный пунктъ изъ рукъ Германіи по инициативѣ и подстрека-



тельству коей все это вмешательство Турціи въ дѣла Ковейта будто бы только и возникло. Въ слѣдъ затѣмъ распространился здѣсь слухъ, что такой протекторатъ дѣйствительно объявленъ, не взирая на протестъ Турціи, что три судна индійской флотиліи отправляются въ Ковейтъ для фактическаго занятія этого порта. Слухъ этотъ держался здѣсь упорно въ теченіе нѣсколькихъ дней, пока телеграфное агентство Рейтера не принесло извѣстія, что никакого протектората не предполагается учредить и что присутствіе англійскаго судна въ Ковейтъ объясняется лишь соглашеніемъ между Англіей и Турціей о совмѣстномъ возстановленіи порядка въ этой части Аравіи. Не взирая ни на это опроверженіе, которое здѣшняя пресса называетъ тормазомъ, наложеннымъ въ Лондонѣ и которое подвергается самой рѣзкой критикѣ, изъ Бомбея на дняхъ ушелъ крейсеръ Помона съ тяжелой артилеріей, которая имѣетъ быть выгружена въ Ковейтъ. Для чего эти крѣпостныя орудія тамъ понадобились, пока неизвѣстно, можетъ быть для подготовленія захвата этого порта, преждевременно оглашеннаго печатью. Одно можно лишь сказать, что орудія эти навѣрно старыя и мало пригодныя, такъ какъ даже бомбейскія батареи вооружены далеко не современною артилеріей.

Съ глубочайшимъ почтеніемъ и пр.