

въ течение 1895 года:

Бендеръ. Буширъ.

национальн.	<u>парусн.</u>		<u>паровыиъ.</u>	
	число.	тонны.	число.	тонны.
Брицанск.	<del>30.</del>	<del>2400.</del>	<del>132.</del>	<del>170434.</del>
Германск.	<del>1.</del>	<del>1.</del>	<del>2.</del>	<del>3193.</del>
Персидск.	<del>135.</del>	<del>5400.</del>	"	"
Турецк.	<del>32.</del>	<del>1750.</del>	<del>1.</del>	<del>1289.</del>
Москатск.	<del>17.</del>	<del>1700.</del>	"	"
Арабск.	<del>35.</del>	<del>1400.</del>	"	"
Норвежск.	<del>1.</del>	<del>1.</del>	<del>1.</del>	<del>994.</del>
Датск.	<del>1.</del>	<del>1.</del>	<del>1.</del>	<del>676.</del>
итогоъ	<u>252.</u>	12650.	138.	176706.

Бендеръ. Аббасъ.

национальн.	<u>парусн.</u>		<u>паровыиъ.</u>	
	число.	тонны.	число.	тонны.
Брицанск.	<del>25.</del>	<del>4500.</del>	<del>81.</del>	<del>87100.</del>
Турецк.	<del>2.</del>	<del>120.</del>	<del>4.</del>	<del>4400.</del>
Персидск.	<del>74.</del>	<del>3320.</del>	"	"
Германск.	<del>1.</del>	"	<del>2.</del>	<del>1380.</del>
Москатск.	<del>52.</del>	<del>752.</del>	"	"
Арабск.	<del>30.</del>	<del>952.</del>	"	"
итогоъ.	202.	9140.	87.	95300.

Линия

национальн.	парусн.		паровыхъ.	
	число.	тонны.	число.	тонны.
Британск.	<del>153.</del>	<del>13500.</del>	<del>44.</del>	<del>84780.</del>
Турецк.	<del>75.</del>	<del>3700.</del>	<del>4.</del>	<del>6600.</del>
Персидск.	<del>143.</del>	<del>8450.</del>	"	"
Арабск.	<del>145.</del>	<del>4400.</del>	"	"
Москатск.	<del>85.</del>	<del>3200.</del>	"	"
Французск.	<del>75.</del>	<del>1200.</del>	<del>4.</del>	<del>"</del>
Итого	666.	35850.	83.	91300.

О-въ Бахрейнь

национальн.	парусн.		паровыхъ.	
	число.	тонны.	число.	тонны.
Британск.	<del>34.</del>	<del>2210.</del>	<del>84.</del>	<del>82440.</del>
Турецк.	<del>263.</del>	<del>9394.</del>	<del>4.</del>	<del>1500.</del>
Арабск.	<del>274.</del>	<del>9486.</del>	"	"
Персидск.	<del>150.</del>	<del>3752.</del>	"	"
Москатск.	<del>79.</del>	<del>344.</del>	"	"
Итого	741.	25419.	85.	83940.

Порты арабскаго побережья Персидскаго залива:

национальн.	парусн.		паровыхъ.	
	число.	тонны.	число.	тонны.
Британск.	<del>40.</del>	<del>2800.</del>	<del>4.</del>	<del>9546.</del>
	320			

454  
 666  
 800  
 741  
 2661

55  
 153  
 34  
 40  
 282

национальн.	парусн.		паровыхъ	
	число	тонны	число	тонны
Персидск.	<del>400.</del>	<del>8000.</del>	"	"
Москадск.	<del>200.</del>	<del>4000.</del>	"	"
Арабск.	<del>150.</del>	<del>3000.</del>	"	"
Турецк.	<del>10.</del>	<del>200.</del>	"	"
Итого.	800.	18000.	11.	9576.

Цифры эти весьма очевидно — указывают на полное почти отсутствие конкуренции англичанамъ со стороны прочихъ европейскихъ государствъ, суда которыхъ весьма рѣдко заходятъ въ порты Персидскаго залива, предоставляя все выгоды транспортировки товаровъ английскимъ паровымъ обществомъ.

Къ этому можно добавить еще, что Индия состоитъ, такъ сказать, митницей для побережья Персидскаго залива, ибо рисъ, составляющий главную пищу населения послѣдняго, индійскаго происхожденія, какъ это видно

изъ числелъ свободующихъ цифровыхъ  
данныхъ по ввозу изъ Инди въ  
течение 1894-1895 г. г. Клейновыхъ

Златовъ (главнымъ образомъ рисъ)	назв. порта	1894 г.	1895 г.
Бенг.	Бумпуръ на	1337 ф. ст.	4616 ф. ст.
Бенд.	Аббасъ -	829 - -	2012 - -
Мингъ	-	60476 - -	41512 - -
Бахрейнь	-	91880 - -	92856 - -
Порты арабек.			
побер. Персидск.			
Замба	-	62747 - -	73888 - -
Мохаммера	-	184 - -	487 - -

Коты англичане не только  
на транспортноручельныхъ или  
изъ другихъ государствъ това-  
радь, но и на своихъ собствен-  
ныхъ подраманьяхъ послѣд-  
нихъ кладутъ клейма въ родѣ  
"made in France" на английскіе  
винахъ, made in Sweden на  
стѣнкахъ и т. п. тѣмъ не менѣе  
конкуренция съ английскими