

ارثيف الياة الخارجه بموكو

ملف ١٤٤ "الصندوقه الفارسى"

قائمة ٤٨٨

اضبارة ٤٠٦٢

صفحات ٥ ظهر - ٦ ظهر

تاريخ ٣١ اكتوبر ١٨٩٧ - وثيقة رقم ١٠٠٢ ، طهره

تلل ٦٥٤ - ٦٥٦

تابع لتقرير سياسى وتجارى لاداموف
قام بمأمورية مؤقتة فى موانئ الخليج العربى
من ابريل الى يوليو سنة ١٨٩٧

ويكتب آداموف انه كانه يجب عليه انه يرجع من بوشهر عبر
البصرة وبغداد وكيرماشاه و همدان وخار بوشهر فى الثالث عشر من
شهر يوليو على متن باخرة الشركة British India Steam Navigation Co
ولهذه الشركة عمدة خطوط من لندن الى الهند والافسترااليا . ولدى هذه الشركة
مائة باخرة ومنها حوالي ١٠ باخر على الخطوط فى الخليج العربى فقط
وهى قديمة ومتخلفة جدا :

اسم باخرة	وزنه (طن)		عدد ركاب
	Brutto	Netto	
Chanda	2022	1305	221
Culna	1984	1469	185
Kaparthala	1122	672	151
Khandalla	2040	1318	221
Megna	1181	754	98
Pachumbra	867	544	140
Patna	1797	1149	220
Pemba	1536	987	200
Simla	1615	1039	180
Assyria	1495	970	200

وتمن التذكرة من بومباى الى بوشهر ١٨٠ روبيا هندية (درجة اولى) ، ٩٠ روبيا

(درجة ثانية) و ١٠ روبيا عن متن الباخرة لدونه اكل) . وتمن التذكرة

من بوشهر الى البحرين ٣٠ - ١٥ - ٤ روبيا ومن بوشهر الى محمرة

странение нового учения вглубь страны
 через ньюскольких прозелитовъ, приобри-
 тельных или въ Москату. Кроме го-
 лландскаго миссионеры шлются еще въ
 Бендеръ-Буширъ (Т. Котуцень) и на о-в
 Бахрейнь, не говоря уже о Багдадской ду-
 ловной мисси, о которой подробнѣе бу-
 детъ сказано ниже.

Получивъ 7^{го} Июля шифрованную те-
 лegramму Вашего Высочества, съ при-
 писаніемъ вернуться изъ Бушира черезъ
 Бассору - Багдадъ - Керманшахъ - Кама-
 данъ, я только 13^{го} Июля могъ выехать
 изъ Бушира въ виду отозданія почтова-
 го парохода компаніи British India Stea-
 Navigation Co^o. Последняя содержитъ
 нѣсколько пароходныхъ линій, какъ пря-
 мо изъ Лондона на Коломбо, Мадрасъ
 и Калькутту и вокругъ Индіи, такъ
 и въ Австралію. Изъ шлюющейя узла
 компаніи сотни пароходовъ, толь-
 ко до 10^{ти} и притомъ наиболѣе
 старыхъ судовъ пускается въ плава-
 ніе по Персидскому заливу, а именно:

Имена судовъ.	Число тоннъ.		Комин. число пассаж. въѣвъ 3-хъ классовъ.
	Брутто	Нетто	
Станда .	2022.	1305.	221.
Сулна .	1984.	1469.	185.
Капуиткала .	1122.	672.	151.
Крандалла .	2040.	1318.	221.
Мегна .	1181.	754.	98.
Раскумеа .	864.	544.	140.
Ратна .	1797.	1149.	220.
Ремеа .	1536.	987.	200.
Симеа .	1615.	1039.	180.
Assyria .	1495.	970.	200.

Вообще нужно сказать, что назван-
ные пароходы больше грузовые и объ удоб-
ствахъ пассажировъ, даже I класса, ком-
пания весьма мало заботится, между
тѣмъ какъ плата за проездъ, какъ это
видно изъ нижеприведенной таблицы,
весьма значительна:

	I классъ сухой	II классъ сухой	III классъ. Вѣтъ вѣтъ (палуба)
Сулъ Бушира до Бомбея.	180 рупий ^(X)	90 рупий.	10 рупий.

(X) Рупия по Буширскому курсу равнялась $3\frac{1}{4}$ крана. 169

	I классъ съхъ- дой	II классъ свѣдой	III классъ бл. вѣдѣ Стану
Отъ Бушира до Джинна	90 рупій.	45 рупій.	7 рупій.
" " Бену Аббаса	68 "	34 "	5 "
" " Лина	53 "	26 1/2 "	4 "
" " Бѣбамурейна	30 "	15 "	4 "
" " Мурем- меры	26 "	13 "	3 "
" " Бассора.	30 "	15 "	5 "

Къ этому слѣдуетъ добавить, что какъ настоящая цѣна, такъ особенно франкъ подвержены сильными колебаніями. Поставкѣй, напримѣръ, въ 1894 году отъ Бассоры до Лондона колебался отъ 1 фунта стерл. 2 шилл. 6 пенсовъ до 1 фунта стерл. 4 шилл. а въ 1895 г. отъ 18-28 шиллинговъ за тонну; за перевозку того же количества товара до Бомбея въ 1894 году взималось отъ 2 рупій 8 анна до 14 рупій, а въ 1895 году отъ 4-12 рупій.

При отхождѣ съ Буширскаго рейда мы взяли на бортъ сукулъ лоцмановъ.