

السينة الحياة الخارجية بموسكو

ملف ١٤٤ "الصندوق الفارسي"

قائمة ٤١١

اضافة ٤٠٦٢

صفحات ٤٥ - ٤٧ ظهر

تاريخ ٣١ اكتوبر ١٨٩٧ - وثيقة رقم ١٠٠٢ طهران

تسلسل ٦٦٣ - ٦٦٨

تابع لتقرير سياسي وتجاري لآداموف
الذي قام بجمهورية الى موانئ الخليج العربي
خلال ابريل - يوليو سنة ١٨٩٧

ويستخلص آداموف بعض النتائج لما آراه على السواحل الفارسية والتركية
من الخليج العربي. ويقول إنه يلعبه الانجليز الدور الاول في هذا الجزء
من الفرس حتى في جاسله حيث سيد الانجليز حصينا جباراً على كل
محطة تفراخية. كما يدور في فلكه الانجليز المحافظان الفارسيان في بندر
عباس و بندر بوشهر. كما يسيطر القنصل الانجليزي على البحرين تماماً.
ولم يبلغ الانجليز نفس الهدف في مقل بعد بفضل موقف ومواجهة
الفرنسيين فيه. كما لم يفرض اذاتهم على الكويت بعد.

وفي مياه الخليج العربي سيطرة كاملة عند الاطولين الحرب والتجاري
البريطانيين. ولا يرى علم البلاد الاخرى هنا اما العلم الروسي فلا يعرفه
سكان المناطق الساحلية ابداً. ويعمل بسهولة في مقل و بندر بوشهر
العاملان السياسيان البريطانيان (Political Residents) لدى روسيا
قنصلية واحدة في موانئ الخليج العربي وهي في بغداد فقط. حسب تعبير آداموف

ان الخليج العربي بالنسبة للانجليز كبحر القزوين بالنسبة للروس. وفي كل

مكانه يمكنه ان يرى بواخر الشركة البريطانية
Upbrates and Tigris Steam Navigation Co

وذلك حتى بغداد حيث امام القنصلية الانجليزية واقعة السفينة البريطانية

на 75000 тумановъ.

Выйлавъ изъ Камагуана 7^{го} Октября, на слѣдующій день я прибылъ въ Коуберанъ, довольно большое селеніе округа Каммагуа съ главнымъ городомъ Саво. Изъ названнаго селенія дорога раздвѣляется: караванная идетъ на Куль, а китайская (курьерская) на Саво, изъ котораго почтовья таратайки прямо прохорятъ на Кушко Куеретъ, вторично съ Куша станцію. Отъ последней передвиненіе совершается на почтовыхъ телегахъ до самаго Тегерана, куда я прибылъ 11^{го} Октября.

Постараюсь теперь подвести итоги всему сказанному выше, другими словами объяснить не только политическое положеніе англичанъ на побережьи Персидскаго залива, о чемъ имѣлъ уже случай говорить въ раннихъ представленіяхъ Вашему Высочеству доносеній, но и обрисовать действительность шель въ Турецкой Аравіи.

Какъ я уже доносилъ, не только въ торговомъ отношеши, но и въ политическомъ доносении, первая роль на Персидскомъ заливѣ принадлежитъ англичанамъ, которые стали твердою ногою въ этой части Персид. И действительно, не говоря уже о томъ, что все по-бережье Белуджистана, съ портомъ Басмуръ, начиная отъ самаго Куранъ находится подъ исключительнымъ — английскимъ влѣяниемъ, но и въ порту Амаскъ, находящемся почти у входа въ Персидскій заливъ, англичане были полными хозяевами до 1885 года, когда Персидское Правительство впервые назначило сюда вице-губернатора, подчиненнаго Буширскому Губернатору. Въ Амаскѣ подъ видомъ телеграфной станции, на землѣ, арендуемой у Персидскаго Правительства, возведена цѣльмъ не чьялая крѣпость, въ которой еще недавно мѣтъ тому назадъ содержалось нѣсколько сотъ ситцевъ. Положеніе

англиканъ въ Бендеръ-Аббасъ и Бендеръ-Буши-
ръ, гдѣ по шель дущевъ глшшуть Персидскіе
Губернаторы, мы уже постарались вые-
скитъ въ прѣжнихъ донесеніяхъ. Угастъ
гостигшая уже въ Бахрейнъ, гдѣ все-
ми дѣлами заправляетъ Англійскій
Резидентъ въ Буширъ, отерочена на нѣ-
которое время уже Маската, благода-
ря протнводѣйствію французовъ. Объ не-
ключительномъ господствѣ англиканъ
въ Мукаммеръ и на рынкѣ Карунъ го-
ворилось уже выше, равно какъ и о томъ,
что немало осталось ладать того вре-
мени, когда великобританскій левъ на-
ложилъ свою лапу и на Эльгазу или
область Козйтъ, благодаря неустойной
и неустойной дѣятельности дустой-
ныхъ сыновъ туманнаго Альбіона. Это-
го мало, на водахъ Персидскаго залива
не только все средство сообщенія въ ру-
кахъ англиканъ, благодаря громадному
или коммерческому флоту, но и военная
сила на ихъ сторонѣ, такъ какъ англійскія

канонерки неустанно крейсируютъ изъ
Горна въ портъ. Тогда какъ не говоря
уже о российскомъ флоте, о которомъ не
имѣеть понятія прибрежное население,
даже суда другихъ націй редко попадаю
ваются въ этия страны. Англійскіе
резиденты - *political Residents*, а нечуж
но забываютъ, что Индійское правительство
назначаетъ агентовъ въ подобныя титу
ловъ лишь въ вассальныя свои владѣ
нія, существуютъ въ Буширь и въ Мо
скатъ, помимо вице-консула въ Муха
меръ. Кроме того въ шхетлахъ, гдѣ не
имѣется оффиціальныя представител
Великобританіи, дѣйствуютъ безбид
ные телеграфисты какъ напр. въ Дма
къ, Срао, Твадуръ, (отъ Куратти до
Дмашика 5 телеграфн. станцій), не счи
таю агентовъ англійскимъ торговль
доловъ какъ напр. доловъ Лунск и Котъ въ
Ахвадь и Шустеръ, да тѣмъ еще безчи
сленное множество агентовъ изъ тузем
цевъ, которые разбѣжаны по всейя уголка
У Россіи же имѣется всего на всего

одно Консульство въ Багдадѣ, у котораго, кажется, нѣтъ даже агентовъ въ самыхъ важныхъ пунктахъ, какъ Бендеръ-Буширъ и Мухаммедра. Не нужно забывать того, что англійскія канонерки, высланныя на пр. изъ Мостага, гдѣ постоянно имѣются станціонеры, черезъ полутора сутокъ могутъ запереть входъ въ Персидскій заливъ и что суда British India Steam Navigation Co., построенныя по плану Морскаго Министрства, во всякое время могутъ быть приспособлены къ военнымъ цѣлямъ. Слѣдовательно другими словами можно сказать, что Персидскій заливъ для англійцевъ почти тоже, что для Россіи - Каспійское море. Давнѣ подвизаясь по Шатъмарабу до Бассоры, мы первыми дали, называемся на англійскаго станціонера, курсировавшаго на рейдѣ, а съ другой стороны восточу видимъ тотъ же англійскій флагъ на весьма коммерческихъ судахъ. Оно вполне и понятно, потому что, возьмемъ хотя бы того же Ассора,

онъ - турецкоподданный, живетъ въ Бас-
соръ, но ведетъ торговлю съ Англiей, ес-
тественно отушается подъ покровитель-
ство Гвельденей, беретъ на себя заботы
агента англiйской пароходной компа-
нии, такъ какъ турецкіе администра-
торы недавно ушли отъ персидскихъ
и виропоподданные порты во всякое вре-
мя сильно могутъ опасаться не толь-
ко за участь своего имущества, но
и за собственную жизнь. Поднимаюсь
еще выше по тигру до Багдада, снова
встрѣкаемъ знакомые виды *Euphrates*
and Tigris Steam Navigation Co. Подъ
великобританскимъ флагомъ, а въ са-
момъ Багдадѣ, напротивъ громад-
ного помѣщенія Англiйскаго Консуль-
ства, стационарируетъ на тигрѣ „Коме-
та“ съ двумя митральезами Норден-
шильда, а видъ рѣки недоступна для
военныхъ судовъ другихъ націй. Въ
этомъ слѣдуетъ присовокупить, что Баг-
дадъ является самымъ важнымъ пунктомъ
Месопотамии и отъ него идутъ линии.